



Version 2 cabines



Version 3 cabines

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	10,34 m	33'11"
• Longueur coque	9,99 m	32'9"
• Longueur flottaison	9,35 m	30'8"
• Largeur coque	3,65 m	12'
• Poids lège	5 620 kg	12,390 lbs
• Tirant d'eau long	1,82 m	6'
• Poids du lest long	1 450 kg	3,197 lbs
• Tirant d'eau court	1,37 m	4'6"
• Poids du lest court	1 610 kg	3,549 lbs
• Tirant d'air	15,25 m	50'
• Capacité eau douce	315 L	83 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	29 CV	29 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq et associés
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

	Lest - GTE (standard)	Lest - PTE (option)
Catégorie A	6	-
Catégorie B	7	7
Catégorie C	8	8
Catégorie D	10	10

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	30,00 m ²	323 sq ft
• Génois (105 %)	32,00 m ²	344 sq ft
• Spi asymétrique	68,30 m ²	735 sq ft
• I	12,88 m	42'3"
• J	4,18 m	13'9"
• P	12,10 m	39'8"
• E	3,90 m	12'10"



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) - Antidérapant type pointe de diamant
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en PVC
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai - Haubans latéraux - Pataras)
- 2 Pataras avec ridoirs
- 1 Étai classique
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand voile
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme - Bordure)
- Gréement courant complet : 1 Drisse de grand voile - 1 Drisse de génois avec coinqueur au mât et taquet - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile - 2 Écoutes de génois - 2 bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs, À bâbord
- 3 Taquets loveurs

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STA)
- 1 Winch de manœuvre self tailing, sur roof bâbord (H35.2 STA)
- 2 Manivelles de winches aluminium Speed grip
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- 1 Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- 1 Grand-voile classique, siglée, semi lattée avec coulisseaux
- Système : Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE -MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier
- Davier en inox mécano soudé
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Double rangée de filières inox, Chandeliers inox

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-vidéur en polyester
- 1 Coffre à humide à bâbord (Rangement du radeau de survie, Boîte à gaz 2 bouteilles)
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles)
- 1 Coffre à côté du siège barreur à tribord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Console de barre à roue : Barre à roue gainée cuir (diamètre 900 mm / 2'11") - 1 Appareil à gouverner sur colonne - 1 système de transmission à drosses métalliques - 1 Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - 1 Compas sur fut
- Commande moteur - Tableau de contrôle à tribord
- 1 Nable de pont d'accès système barre franche - 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Porte d'accès à ouverture verticale assistée par vérin à gaz inox
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette de cockpit eau froide

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne Blond
- Planchers stratifiés Chêne brun
- Vaigrages de coque dans les cabines et le carré
- Sellerie Perfection Ivory

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,88 m / 6'2"
- Descente et marches de descente en polyester
- 2 Mains courantes inox (Version 2 Cabines arrière) - 1 Mains courantes inox (Version 1 Cabine arrière)
- 1 Vitrage Zénital fixe avec rideau
- Sellerie Perfection Ivory (Carré)

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,77 m / 5'10"
- Lit double central (2,05 x 1,80 m - 0,35 m / 6'9" x 5'11" - 1'2") - 1 Matelas marin
- Double placard (Penderie - Étagère) - Équipets - Rangements
- 1 Panneau ouvrant avec rideau

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,84 m / 6'
- Banquette de carré en U à bâbord, mousse double densité
- 1 Banquette à tribord
- Table de carré avec support en bois
- Équipets - Rangement bar - Rangement le long de la coque - Rangements sous banquettes
- 1 Vitrage latéral bâbord avec rideau
- 2 hublots ouvrants sur vitrage latéral, Bâbord
- 1 Vitrage latéral tribord avec rideau
- 2 hublots ouvrants sur vitrage latéral, Tribord (version 2 cabines)
- 1 hublot ouvrant sur vitrage latéral, Tribord (version 3 cabines)
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec rideau

CUISINE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Cuisine en L
- Plan de travail stratifié, Taupe
- 2 Éviers en inox rectangulaires en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude, sous pression
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - Barre de protection
- 1 Réfrigérateur 110 L à ouverture frontale - Unité réfrigérante 12 V
- Placard - Rangements et équipets aménagés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

TABLE À CARTES - TRIBORD

- Tournée vers la descente
- Table à cartes avec abattant et vides poches- Fargue en bois moulé
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- 1 Réglette d'éclairage blanc / Rouge
- Équipets et placard de rangement avec range couverts
- 1 Hublot ouvrant dans vitrage latéral

SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"
- Accès par le carré
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Bac à douche
- Plan de travail avec lavabo
- 1 Mitigeur robinet / Douche eau chaude / Eau froide
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard rangement et équipets (1 En version 3 Cabines - 2 En version 2 Cabines)
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant dans vitrage latéral (version 3 cabines)
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau (version 2 cabines)

CABINES ARRIÈRE

Version : 1 cabine avant - 2 Cabines arrière - 1 Toilette

- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- 2 Cabines arrière symétriques avec accès à la cabine bâbord plus spacieuse comprenant :
 - Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4" environ
 - Lit double (2,00 x 1,45 m - 1,00 m / 6'7" x 4'9" - 3'3") - Matelas marin
- 1 Penderie
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

Version : 1 cabine avant - 1 Cabine arrière - 1 Toilette

- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- 1 Lit double (1,80 m - 2,10 x 1,60 m / 5'11" - 6'11" x 5'3") - Matelas marin
- Banquette - Desserte d'accès au lit
- Penderie - Rangements - Vide poche
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 29 CV / HP
- Commande moteur - Intégrée dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur attelé au moteur (125 Ampères)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage arrière tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox - Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur par les cabines arrière (version 3 cabines) ou dans la salle d'eau et la cabine arrière (version 2 cabines)

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie de servitude 70 Ampères - 1 Batterie moteur 70 Ampères
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à eau - 1 Jauge à carburant - 1 Alarme batterie basse - 1 Alarme réservoir gasoil et eau bas)
- 1 Prise allume cigare 12 V
- Éclairage : Réglettes blancs - Plafonniers : Éclairages LED - 1 Réglette blanc/rouge
- Feux de navigation : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicolore à mi-mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (130 L / 34 US Gal cabine arrière bâbord - 160 L / 42 US Gal cabine avant) - 2 Nables de remplissage d'eau en inox - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe électrique vidange vaisselier

GAZ

- 2 Boîtes à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	2015 EDITION
1 Afficheur T41 Graphic B&G (Loch, Speedo, Sondeur)	■
Guindeau électrique 1000 W - Télécommande	■
Meubles hauts le long de la coque dans cabine avant	■
Table de carré Luxe	■
Sonic Hub - 2 Hauts parleurs intérieurs - 2 Hauts parleurs extérieurs	■
LED : Feux de navigation - Éclairage intérieur	■
Circuit électrique 220 V complet (Prises intérieures - Chargeur de batterie 25 Ampères - Prise de quai)	■
1 Batterie servitude 70 Ampères supplémentaire	■
Douchette de cockpit eau chaude / froide	■
Marches de descente recouvertes de bois	■
Gainage cuir sur mains courantes inox - Fargues inox sur équipets hauts	■
Pompe à pied eau de mer + Eau douce	■
Miroir sur cloison avant de cabine avant	■
1 Miroir supplémentaire dans cabinet de toilette (version 3 cabines)	■
2 Miroirs supplémentaires dans cabinet de toilette (version 2 cabines)	■
Temporisation vidange de douche	■
1 Hublot ouvrant de cockpit supplémentaire à bâbord dans cabine arrière	■
1 Hublot ouvrant de jupe arrière à bâbord dans cabine arrière	■
Stores moustiquaires / Occultants sur panneaux de pont	■
Couleur de coque Gris Perle	■

OPTION(S) PACK(S)

	DOCKING	ELECTRONIC B&G
Ouverture latérale dans les filières	■	
Davier d'étrave supplémentaire	■	
Housses de barre à roue et console PVC blanc	■	
Amarres, Mouillage, Défenses	■	
1 Afficheur T41 WIND (Girouette anémomètre)		■
Interface Wifi		■
Console de barre : Écran tactile multifonctions Zeus 9" wide (GPS - Traceur - Lecteur de carte pour cartographie Navionics Silver préchargée)		■

AUTRES OPTIONS

- Mât enrouleur anodisé avec grand voile
- Girouette windex
- Drisses à pavillon
- Grément de spi asymétrique
- Easy Sail (Réglage au cockpit des chariots de génois - Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois - Réglage du pataras⁽¹⁾)
- Rail d'écoute de grand voile sur le roof
- Hélice 3 pales repliables
- Coupe orin
- Fond de cockpit et jupe arrière lattés bois massif naturel
- Passavants lattés en bois massif naturel
- Prise d'eau douce de quai

(1) sauf sur mât enrouleur

- Support de moteur H.B
- Table de cockpit bois massif - Housse et lampe
- WC électrique
- Capote de roof Graphite
- Bimini de cockpit Graphite
- Sellerie extérieure Natte Stone
- Pilote automatique AC 42 - Gyrocompas inclus
- Table à cartes : VHF B&G V50, fonction réception AIS
- Couchage dans le carré
- Four micro-ondes (Version 2 cabines)
- Chauffage
- Moustiquaires de hublots