Des modèles actifs

«Activ», voilà le nom des nouveaux Quicksilver. Le groupe Brunswick a décidé de lancer des versions entièrement retravaillées des modèles en polyester. L'Activ 675 Open prouve que le jeu en a valu la chandelle, et pas uniquement grâce au design particulier du bateau test.

QUICKSILVER

MERCURY
200

TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Une petite remarque pour commencer: lors de ce test, le design du bateau et du moteur a fait le bonheur du photographe sous un beau ciel de décembre légèrement brumeux. Les taches de couleur jaune mettent de la vie dans les prises de vue. Mais il faut savoir que la version que nous avons testée n'était en fait pas prévue par Brunswick. Ce design particulier est l'œuvre de Christophe Lesquereux qui avait déjà fait sensation avec différents projets de son chantier naval Offshore Performance (www.offshoreperformance.ch) à Concise, sur les bords du lac de Neuchâtel.

Mais même sans ce design étonnant, l'Activ 675 Open fait très bonne figure. Le responsable des lignes de ce modèle est l'architecte Carsten Astheimer. Et on remarque très vite que l'homme a des racines italiennes, sans parler du fait qu'il a travaillé pendant longtemps pour Pininfarina... Tous les modèles Quicksilver devraient être relancés jusqu'en 2012. La série Activ est divisée en trois catégories: Sundeck, Open et Cabin. Au premier coup d'œil, nous sommes immédiatement séduits par les lignes bien équilibrées et la proue relativement large de ce bateau. Mais en l'observant d'un peu plus près, on se rend compte qu'il y a encore quelques détails à découvrir...

Beaucoup de place

L'aménagement du pont a été conçu de manière fonctionnelle et peut être utilisé de manière très variée. Le fait que la main-courante soit interrompue pour laisser un accès libre à la proue s'inscrit très bien dans le concept de variations de ce bateau et permet de disposer d'un peu de place pour un compartiment à ancre autovideur très pratique. La zone de proue à laquelle on accède ensuite peut être utilisée avec deux banquettes se faisant face ou être transformée en une surface de couchage étonnamment grande. Dimensions: 1,85 m x 1,35 m. C'est suffisant pour se relaxer à deux au soleil.

Les dimensions de la console de direction permettent de disposer de passages suffisamment larges des deux côtés. Derrière celle-ci, le pilote et le copilote sont tout deux assis dans des sièges pivotants et réglables

ACTIV 675 OPEN

Design	Carsten Astheimer (GBR)
Longueur totale	6,50 m
Longueur coque	6,26 m
Largeur	2,55 m
Poids	1050 kg
Réservoir d'eau	50 l
Carburant	135 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	hors-bord max. 147 kW (200 ch)
Prix de base	dès CHF 36 720.–
Paquet Sport	CHF 1940.– (coque colorée, radio, table de cockpit et douche de poupe)

Le bateau test était équipé d'un Verado F 200 XL, du paquet Sport et d'un bimini (CHF 1070.–)

Tous les prix indiqués avec TVA

Brunswick Marine in Switzerland
3235 Erlach, tél.: 032 338 81 00
www.brunswick-marine.com

Comportement sur l'eau

Le V prononcé de la coque à la proue s'aplatit à la poupe: ceci permet à l'Activ 675 d'attaquer les vagues avec précision sans pour autant que sa poupe ne «dérape». Le bateau réagit immédiatement à tous les mouvements du volant et son rayon de braquage s'élève à trois longueurs de bateau. Dans des virages très serrés, ce modèle est capable de freiner pour atteindre sa limite inférieure de surf. L'allure de croisière se situe à 40 km/h pour 4000 t/min.

Equipement

La version de base de l'Activ 675 Open est déjà équipée de tout le nécessaire. Il ne manque de rien sur le pont et la cabine comporte une couchette double (2,00 m x 1,25 m) ainsi que des toilettes chimiques. Une perche de ski nautique est comprise dans l'équipement standard. Le paquet Sport disponible en option ajoute un peu de luxe à l'équipement standard: coque colorée, radio, table de cockpit et douche de poupe sont des petits plus très bienvenus.

Motorisation

Rien à redire à ce niveau-là! Le Verado F 200 est parfaitement adapté à l'Activ 675. Cette motorisation est déjà possible à partir du F 100 EXLPT et il vaut vraiment la peine d'ajouter un supplément de CHF 12 000.– environ (pour doubler le nombre de chevaux disponibles). Avec un réservoir de benzine de 135 litres, ce modèle peut parcourir près de 180 km (plus réserve) à une allure normale. Un rayon d'action plus que suffisant sous nos latitudes.

Design particulier

Petit rappel: le design jaune-noir (moteur y compris!) de l'Activ 675 Open testé n'est pas une option proposée par Brunswick. En fait, cette finition bien particulière a été réalisée par Offshore Performance dans ses halles. La coque de la version standard est blanche et le paquet Sport propose par contre un design de coque noir et blanc avec des lignes très joliment accentuées d'une douce couleur bleue.

en profondeur. La partie avant de ces deux sièges peut être relevée pour que le pilote et le copilote puissent se tenir debout en conduisant. Il aurait cependant été utile de disposer ici de sièges-baquets qui offrent également un maintien latéral. Le pilote a l'excellent système Smart Craft parfaitement en main et peut consulter sans aucun problème les instruments du bord peu nombreux, mais très utiles.

La banquette arrière offre suffisamment de place pour accueillir trois personnes. En plus de poignées, on trouve une main-courante, un haut franc-bord et un bon revêtement antidérapant. Un plus pour la sécurité. Devant la banquette de poupe, une table (comprise dans le paquet Sport disponible en option) peut être montée sur une fixation prévue à cet effet.

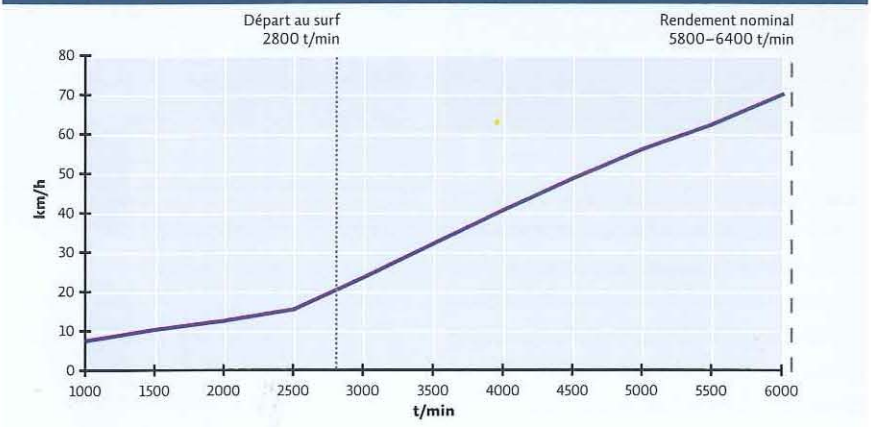
Notons encore, que sous la banquette de poupe se trouve un grand espace de rangement et le dossier de l'élément bâbord de la banquette de poupe peut être ouvert pour offrir un accès à la plateforme de bain. Ce côté comporte également une douche de poupe (paquet Sport) ainsi qu'une échelle de bain pliable à quatre échelons.

Une allure soutenue

La motorisation est bien évidemment un facteur important: il y a en effet logiquement une différence importante entre 100 chevaux et 200 chevaux. Le bateau test était équipé d'un Verado F 200 qui permet au bateau d'accélérer confortablement à 55 km/h pour un rendement de 5000 t/min. L'Activ 675 négocie aussi tout en douceur des vagues serrées et peu agréables. Et il ne s'écarte jamais de sa trajectoire, même dans des virages serrés.

Enfin, Quicksilver mérite également un compliment en ce qui concerne la qualité de ses finitions. Un gelcoat brillant, une couche de peinture de protection sous le pont et des bouchains parfaitement travaillés prouvent que le chantier naval attache beaucoup d'importance à sa nouvelle série Activ.

RENDEMENT



Point mort: 650 t/min. Vitesse max.: 72.2 km/h à 6100 t/min.
Mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, peu de vent, pas de vague.